

Crister Fritzson, vd SJ AB
SNS 2017-12-13

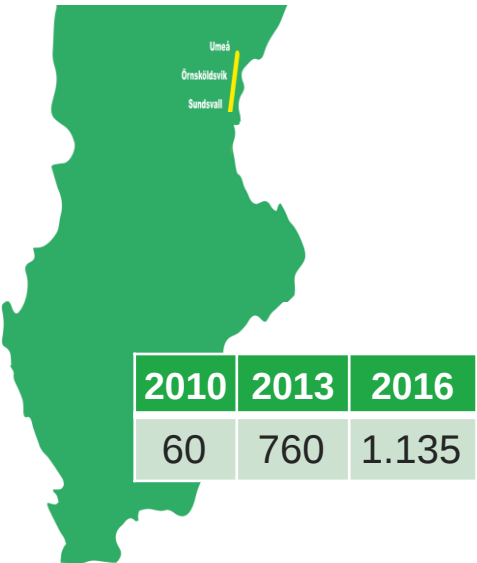
Tåg är ett effektivt sätt att resa



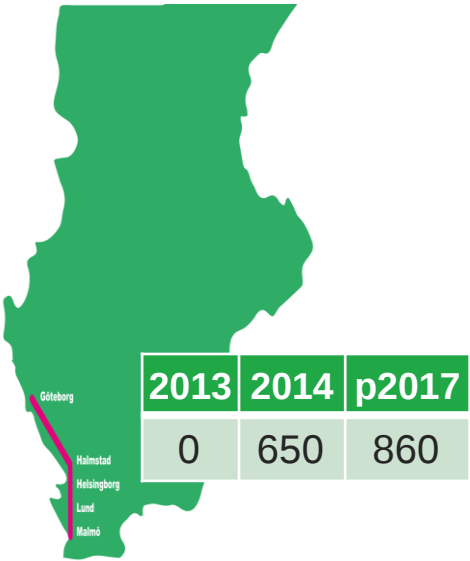
Nya banor, nya produkter och kortare restid gör att fler väljer tåget

Resor per år (x1000)

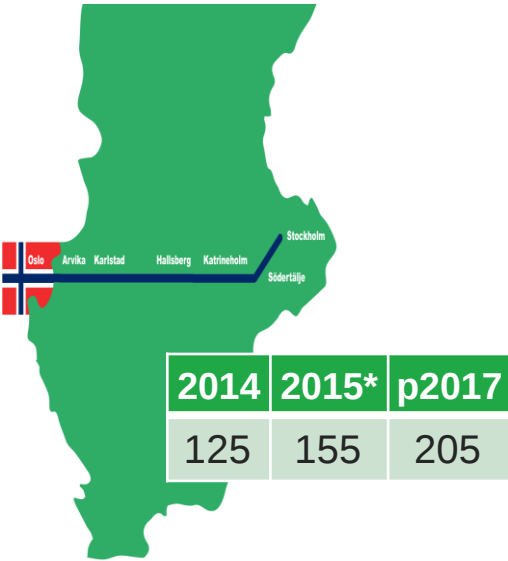
Botniabanan



Snabbtåg på Väst kustbanan



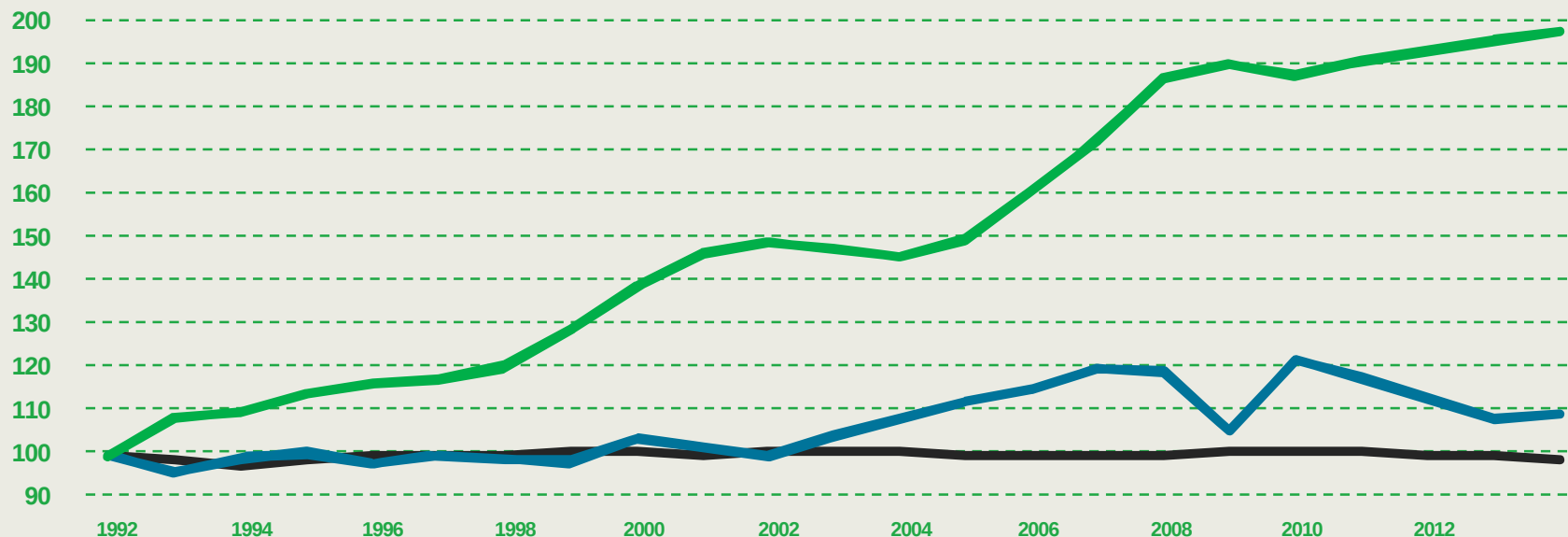
X 2000 till Oslo



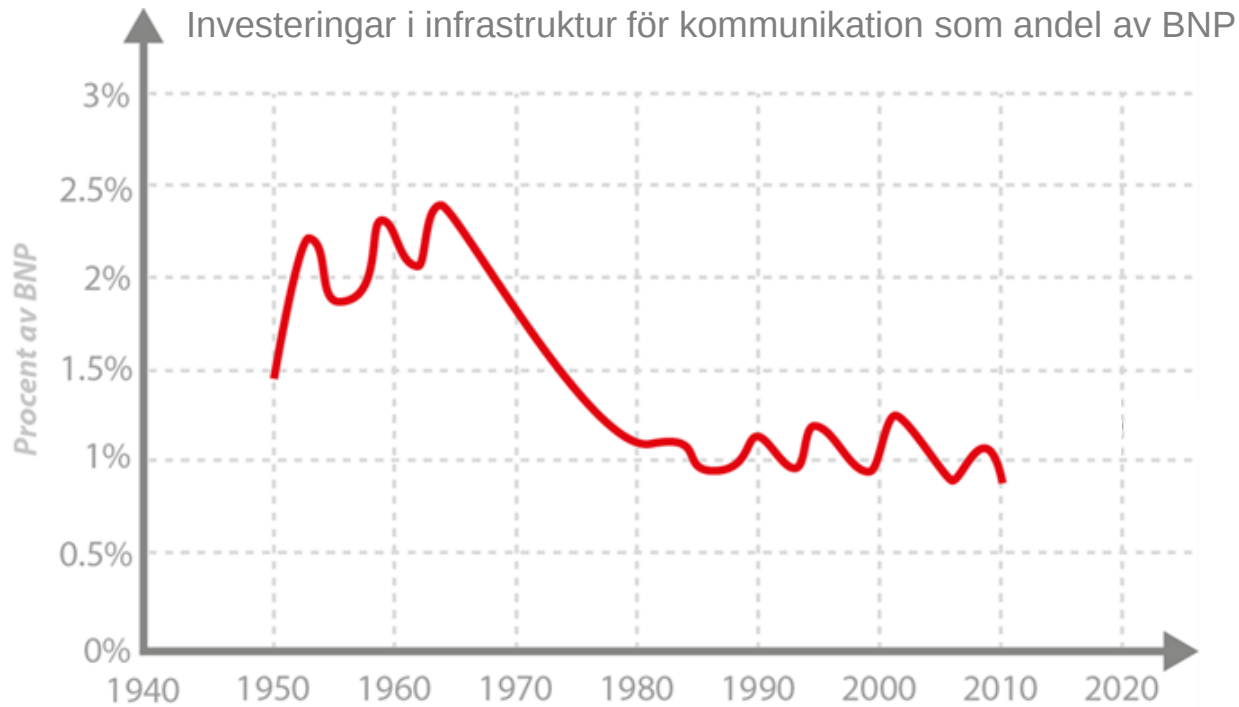
*) Med X 2000 fr.o.m. aug



Tågresandet ökar snabbare än befolkningen



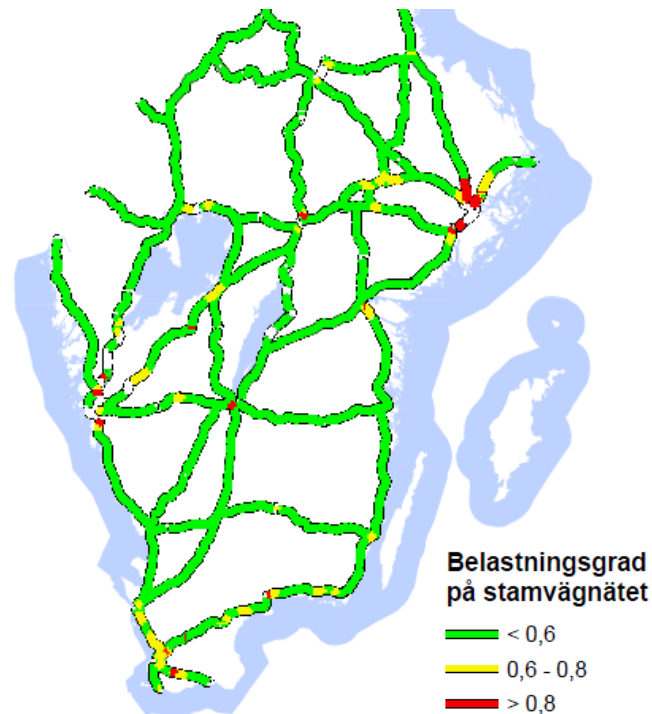
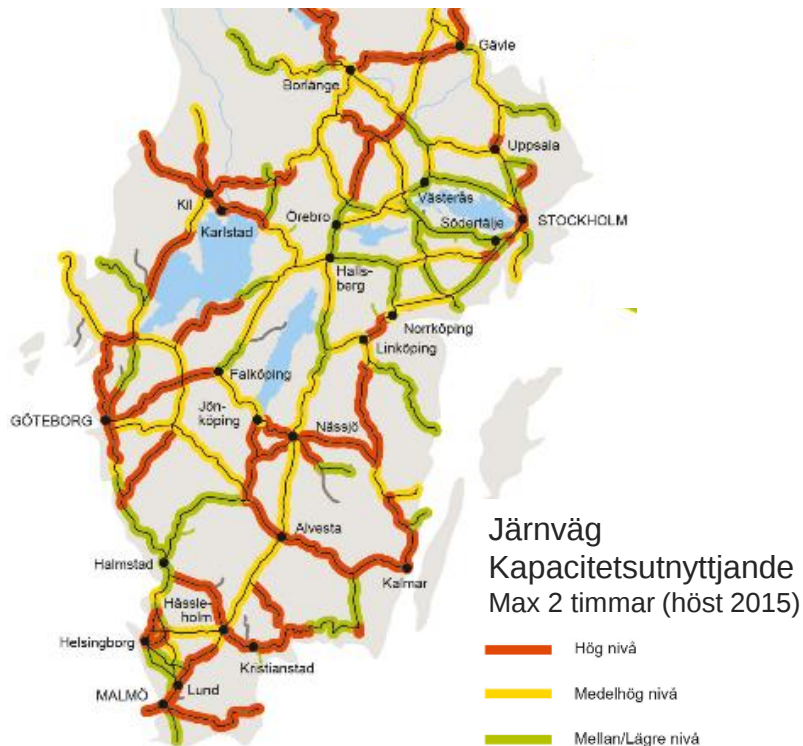
Sverige har under lång tid byggt upp en infrastrukturskuld



Källa: Svenskt Näringsliv, Infrastrukturskulden (2013)



Järnvägen är redan överbelastad och underinvesterad



KÄLLA:
Trafikverkets hemsida
<http://www.trafikverket.se/for-olga-i-branschen/jarnvag/kapacitet/>

KÄLLA:
Trafikverket, Bristanalys av kapacitet och effektivitet i transportsystemet
- kapacitetsutredningens bristanalys till och med år 2025

Andel tåg som klarar tidtabell Flemingsberg-Stockholm C har ökat sedan Citybanan öppnades, 10 juli 2017

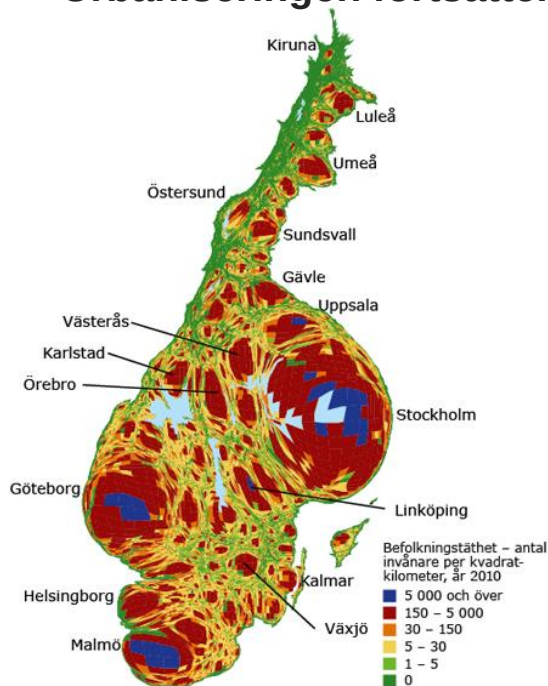
	Pendel	Snabb	Regional	Fjärr
Januari	78%	76%	79%	80%
Februari	80%	82%	87%	89%
Mars	80%	84%	85%	92%
April	76%	82%	83%	85%
Maj	75%	78%	80%	83%
Juni	73%	78%	83%	85%
Juli	86%	74%	74%	80%
Augusti	93%	87%	89%	86%
September	90%	97%	97%	91%
Oktober	89%	96%	98%	95%
November	84%	94%	96%	95%

Hur hanterar vi denna situation utan höghastighetsbanor?

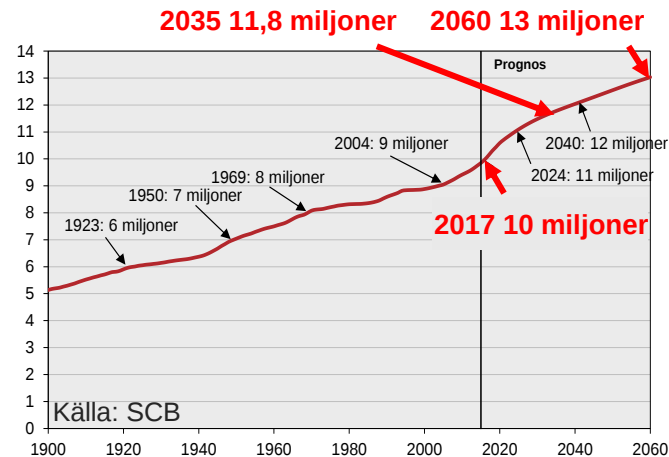
Överbelastad järnväg



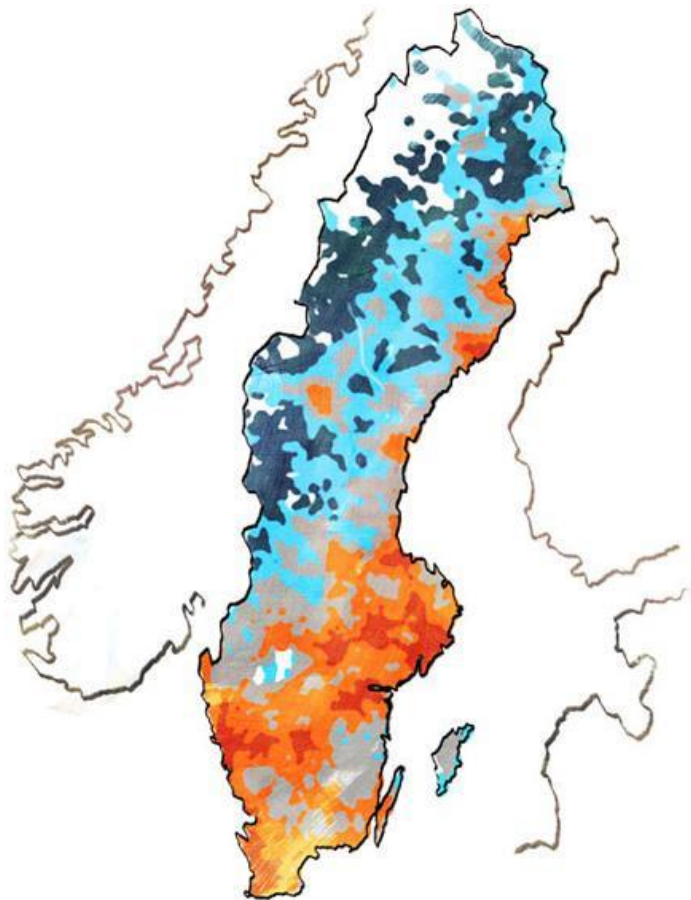
Urbaniseringen fortsätter



Hög befolkningstillväxt



Myten om det glesbefolkade Sverige



Antal invånare/km²

Frankrike	110
Spanien	90
Stockholms län	348
Skåne län	121
Västra Götalands län	70
Norrbottnens län	2,6
Sverige (2016)	24



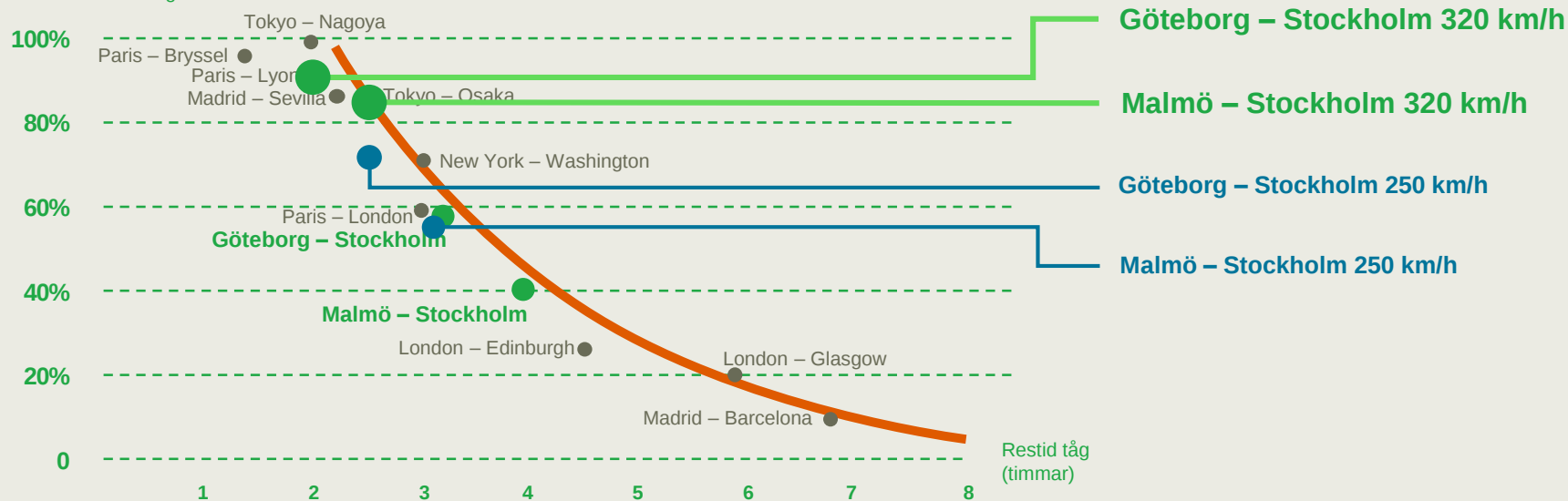
Ett dubbelspår
motsvarar
15 filer!

Space Required To Transport 48 People



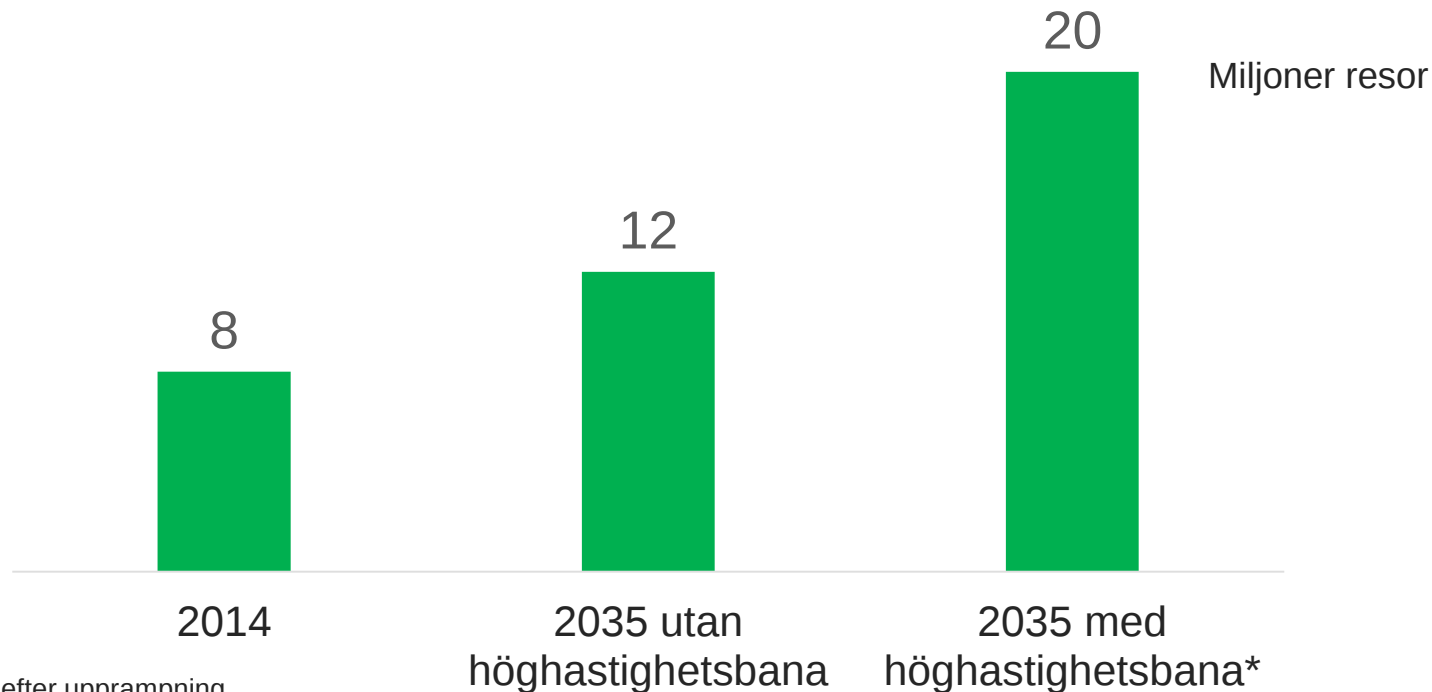
De nya restiderna gör att nästan alla väljer tåg framför flyg

Marknadsandel tåg



Fler kommer att välja tåget med höghastighetstrafik

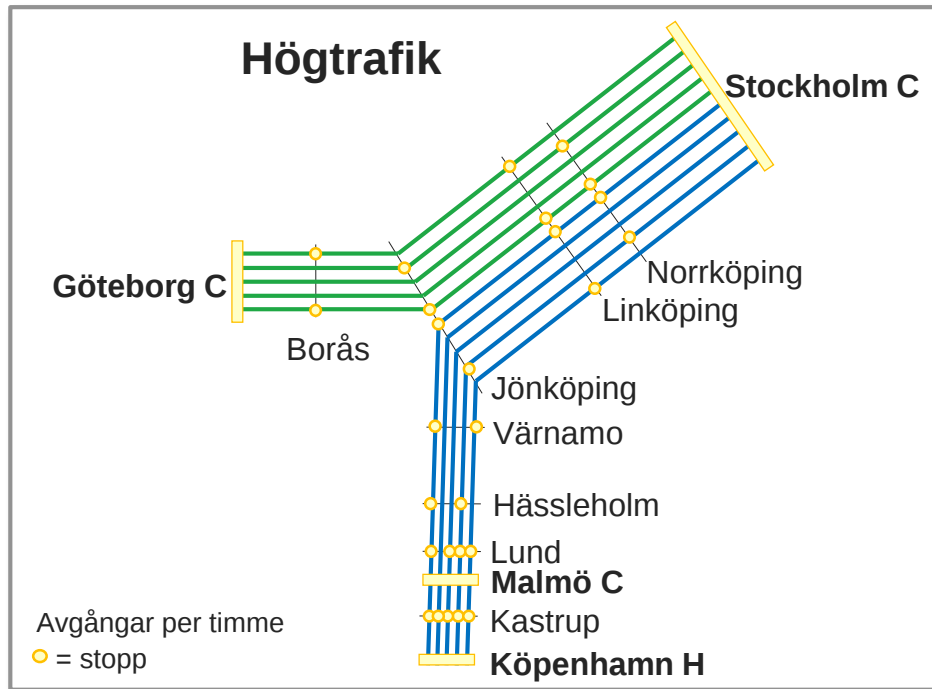
Prognosticerat antal tågresor Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö/Köpenhamn



*) Volymantagande efter upprampning

Höghastighetståg i 320 km/h som pendeltrafik

– ett tåg var 6:e minut från Stockholm, fyra tåg i timmen från Jönköping, Linköping och Norrköping



- Ersätter upp till 90% av flyget Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö/Köpenhamn
- All långväga arbetspendling kan göras i 320km/h
- Den frigjorda kapaciteten på stambanorna kan användas till kraftigt* ökad godstrafik

*) Upp till tredubbling möjlig enligt KTH



2035

**En arbetsmarknadsregion –
cirka 10 miljoner människor
inom 2-3 timmars restid**

	Restid
Göteborg – Jönköping	0:40
Göteborg – Linköping	1:00
Göteborg – Stockholm	2:00
Malmö – Jönköping	1:10
Malmö – Linköping	1:30
Malmö – Stockholm	2:30
Köpenhamn – Stockholm	3:00
Norrköping – Stockholm	0:45
Linköping – Stockholm	1:00
Jönköping – Stockholm	1:20



Har vi råd att låta bli?

