

Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

SNS
13 december 2017

Lena Erixon,
Generaldirektör



TRAFIKVERKET

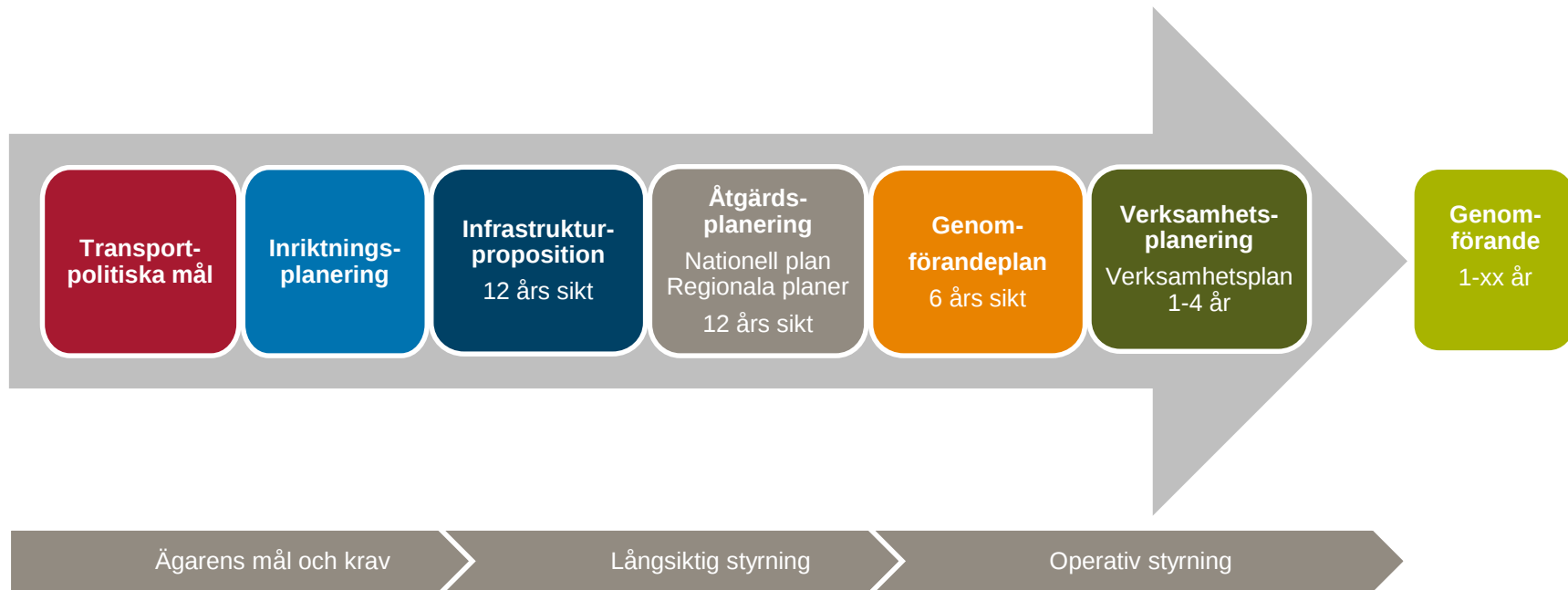




Modernt, effektivt och hållbart transportsystem



Från ägarens mål till genomförande



Uppdrag och utgångspunkter

- Transportpolitiska mål, infrastrukturproposition och direktiv
- Samhällsutmaningar
- Investeringar i nationell plan 2014-2025
- Nationella eller regionala brister i relation till transportpolitiska mål
- Fyrstegsprincipen



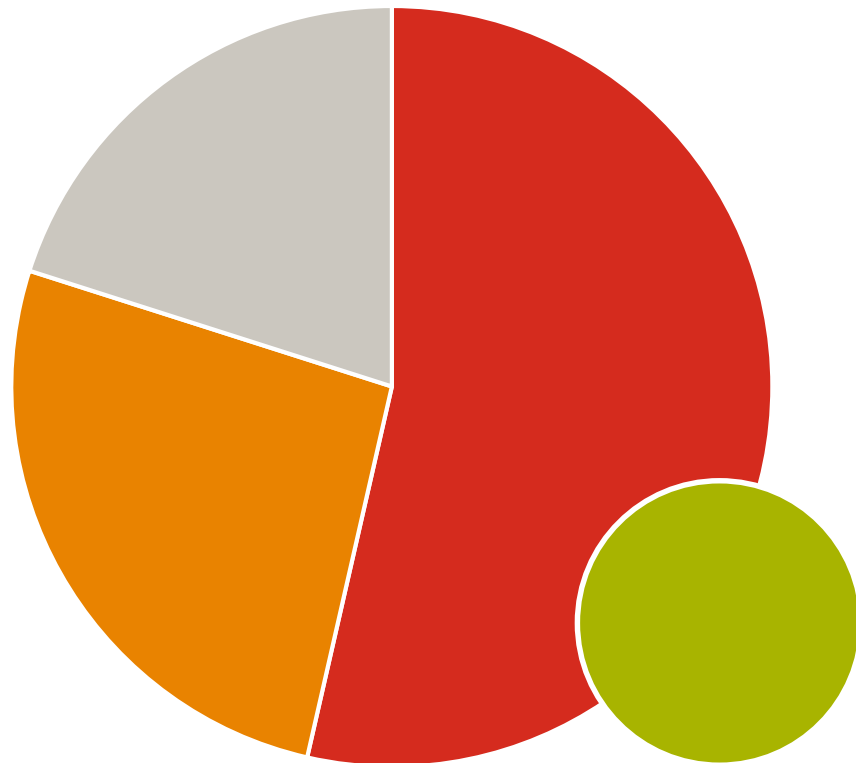
Samhällsutmaningar

- Omställningen till ett av världens första fossilfria välfärdsländer
- Investeringar för ett ökat bostadsbyggande
- Förbättra förutsättningar för näringslivet
- Förstärka sysselsättningen i hela landet
- Ta höjd för och utnyttja digitaliseringens effekter och möjligheter
- Ett inkluderande samhälle



622,5 miljarder

- Utveckling 333,5 mdr kr
- Vidmakthållande väg 164 mdr kr
- Vidmakthållande järnväg 125 mdr
- + 90 mdr kr från trängselskatter, lån, infrastrukturavgifter, banavgifter och olika former av medfinansiering.



Järnvägen rustas upp, moderniseras och byggs ut

- Säkra viktiga transportflöden
- Återställa hastigheter
- Spårbyten och omledningsnät



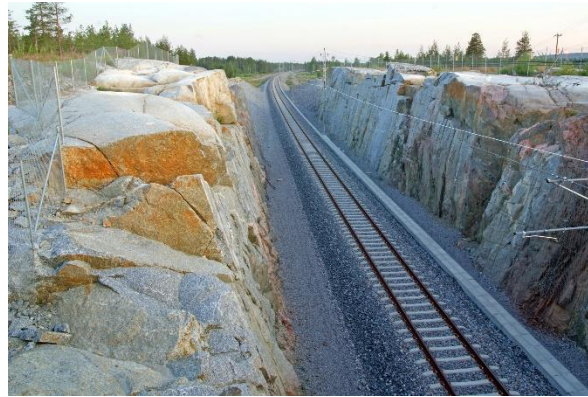
Ny teknik

- Från analogt till digitalt
- Nytt signalsystem
- Mer digitaliserad övervakning



Utveckling

- Flera större projekt färdigställs och påbörjas
- Moderniseringar och kapacitetsförbättringar
- Viktiga transportstråk för hela landet



Höghastighetsjärnväg

- Byggstart Ostlänken och Lund-Hässleholm
- 250 km/tim



Höghastighetsjärnväg

- Successiv utbyggnad:
 - Linköping-Tranås/Aneby och Göteborg-Borås
 - Tranås/Aneby-Jönköping.
 - Ytterligare studier för Jönköping-Borås eller Jönköping-Hässleholm



Konkurrenskraftigt näringsliv

- Bärighet på väg och längre tyngre tåg
- Näringslivspott
- Åtgärder sjöfart, ex. malimporten, slussar Södertälje och Trollhätte kanal



Hållbara städer

- Stadsmiljöavtal
- Satsningar för cykel och kollektivtrafik
- Åtgärder som ger förutsättningar för bostadsutveckling



Tillgänglig landsbygd

- Underhåll och trimning
- Samfinansiering för mötesseparering
- Satsningar för näringsliv också viktiga för landsbygd



Ökad trafiksäkerhet

- Nystart Nollvisionen
- Rätt hastighet och mötteseparering
- Automatisk nykterhetskontroll



Miljö och klimat

- Järnvägssatsningar positiva för klimatet
- Insatser för gång, cykel och kollektivtrafik
- Kraftigt ökad satsning på riktade miljöåtgärder, från 7,8 miljarder kr till 10 miljarder kr

Andra åtgärder och styrmedel krävs för att nå klimatmålen



- 
- Ny kustnära järnväg mellan Umeå–Skellefteå som en första delsträcka på Norrbottenbanan.
 - E4 Bro över Kalix älv vid Kalix
 - Högre laster på delar av Malmbanan.
 - Åtgärder i farleden till Luleå hamn.
 - Investeringar/underhåll på delar av E10 i Norrbotten.

- Dubbelspår Sundsvall-Dingersjö och dubbelspår Gävle-Kringlan påbörjas.
- Reinvesteringar/underhåll på delar av Ostkustbanan och Ådalsbanan samt på E4 Högakustenbron, delar av E14 i Västernorrland och Jämtland mm.
- Sälens flygplats

- Ny stambana Järna–Linköping.
- Strängnäs–Härad, Hallsberg–Mjölby och Tomteboda–Kallhäll färdigställs, liksom Förbifart Stockholm, E22 förbi Söderköping, E18 mellan Köping och Västjädra
- Fyrspår Uppsala–länsgränsen Uppsala/Stockholm
- Tvärförbindelse Södertörn och anpassning/moderisering av Stockholms Central inleds.
- Reinvesteringar/underhåll på godsstråket genom Bergslagen och Sala-Oxelösund samt på E4 ITS Essingeleden, Väg 55 Strängnäsbron, Väg 56 mellan Gävle och Katrineholm.
- Slussarna i Södertälje och farleden i Mälaren färdigställs och åtgärder i farleden från Landsort till Södertälje inleds.

- 
- Större järnvägssatsningar i och kring Göteborg; Västlänken, Hamnbanan, dubbelspår genom Varberg.
 - Kapacitetsförstärkningar Göteborg-Laxå.
 - Reinvesteringar/underhåll på delar av Västra Stambanan, Älvsborgsbanan, Fryksdalsbanan, Kust till kust-banan, Viskadalsbanan, Värmlandsbanan samt på E6 Bro över Nordre älv Kungälv, E6.20 Älvsborgsbron och delar av E45 i Västra Götaland, Värmland, Dalarna och Jämtland mm.
 - Arbetet med att ersätta slussarna i Trollhätte kanal påbörjas.

- Större satsningar mellan Ängelholm–Helsingborg och Lund–Hässleholm.
- Delar på E22 i Blekinge, Skåne och Kalmar län färdigställs.
- Reinvesteringar/underhåll järnvägen Värnamo–Jönköping/Värnamo, Markarydsbanan, Södra stambana och Älmhult-Olofström samt på E22 Bro över Helgeå Kristianstad, Väg 25 i Kronobergs län, Väg 26 och 40 i Jönköpings län.

Trimningsåtgärder på t.ex. trafikplatser, ramper, ytterligare körfält, stigningsfält, reversibla körfält, korsningsåtgärder, samt variabla meddelandeskyltar och utvecklad trafikledning.

Digitalisering och ny teknik

- Samverkan forskare och företag
- Bus Rapid Transit och automatiserade godsflöden
- Självkörande bilar och elvägar



Digitalisering och ny teknik

- Bättre nyttjad kapacitet på järnväg
- Utveckling för mer automatiserad sjöfart och luftfart



Den fortsatta processen

- Planförslag på remiss
- Regionala planer lämnas in 31 januari
- Nationell transportplan 2018-2029 fastställs våren 2018



Samlad effektbedömning – tre delar

Samhällsekonomisk analys

- Samhällsekonomisk kalkyl
- Icke värderade effekter

Analys av uppfyllandet av transportpolitiska mål

- Bidrag till funktions- och hänsynsmålet
- Målkonflikter
- Bidrag till övergripande mål

Analys av fördelningseffekter

(positivt eller negativt)

- Kön, ålder, geografisk fördelning, näringsliv, trafikanter, externt berörda, trafikslag

Resultat av den samlade effektbedömningen

- Den samlade bedömningen är att planförslaget bidrar till ökad måluppfyllelse och långsiktig hållbarhet vad gäller transportförsörjningen.
- Effekterna varierar och går åt olika håll vad gäller bidrag till en mer samhällsekonomiskt effektiv transportförsörjning. Trimnings- och miljöåtgärder ger stort bidrag för måluppfyllelse och bedöms generellt ha hög samhällsekonomisk nytta.



Genomsnittlig NNK per typ av investering

Typ av Objekt	Investering (Miljarder kr)	Nettonuvärde (Miljarder kr)	Nettonuvärdeskvot (NNK) i genomsnitt*
Vägojekt	48	51	1,1
Järnvägsobjekt	185	-55	-0,3
Sjöfartsobjekt	8	7	0,8

Höghastighetsjärnvägen

Ostlänken

250 km/tim

Kostnad: nom 52 (51) sek 82 (78)

Nuvärde: -39 (-31) miljarder kr

NNK: -0,48 (-0,42)

Känslighet "-12%": NNV -31 NNK -0,4

Lund-Hässleholm

250 km/tim

Kostnad: nom 16 sek 24

Nuvärde: -20 miljarder kr

NNK: -0,83

Ostlänken

320 km/tim

Kostnad: nom 58 sek 92

Nuvärde: -49 miljarder kr

NNK: -0,53

Lund-Hässleholm

320 km/tim

Kostnad: nom 18 sek 26

Nuvärde: -23 miljarder kr

NNK: -0,85





Modernt, effektivt och hållbart transportsystem

