

# Vad händer med EU:s klimatpolitik?

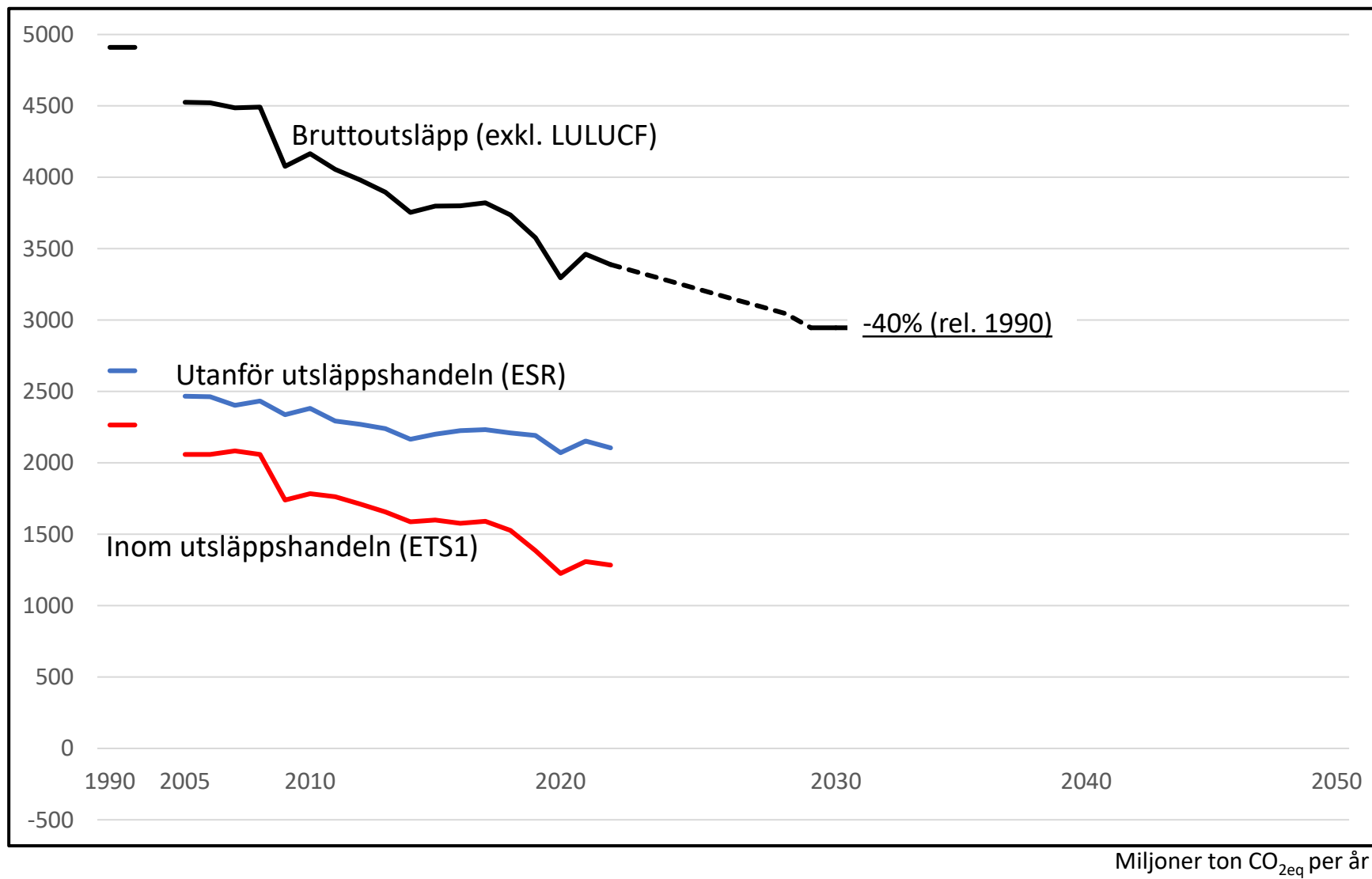
SNS

19 februari 2026

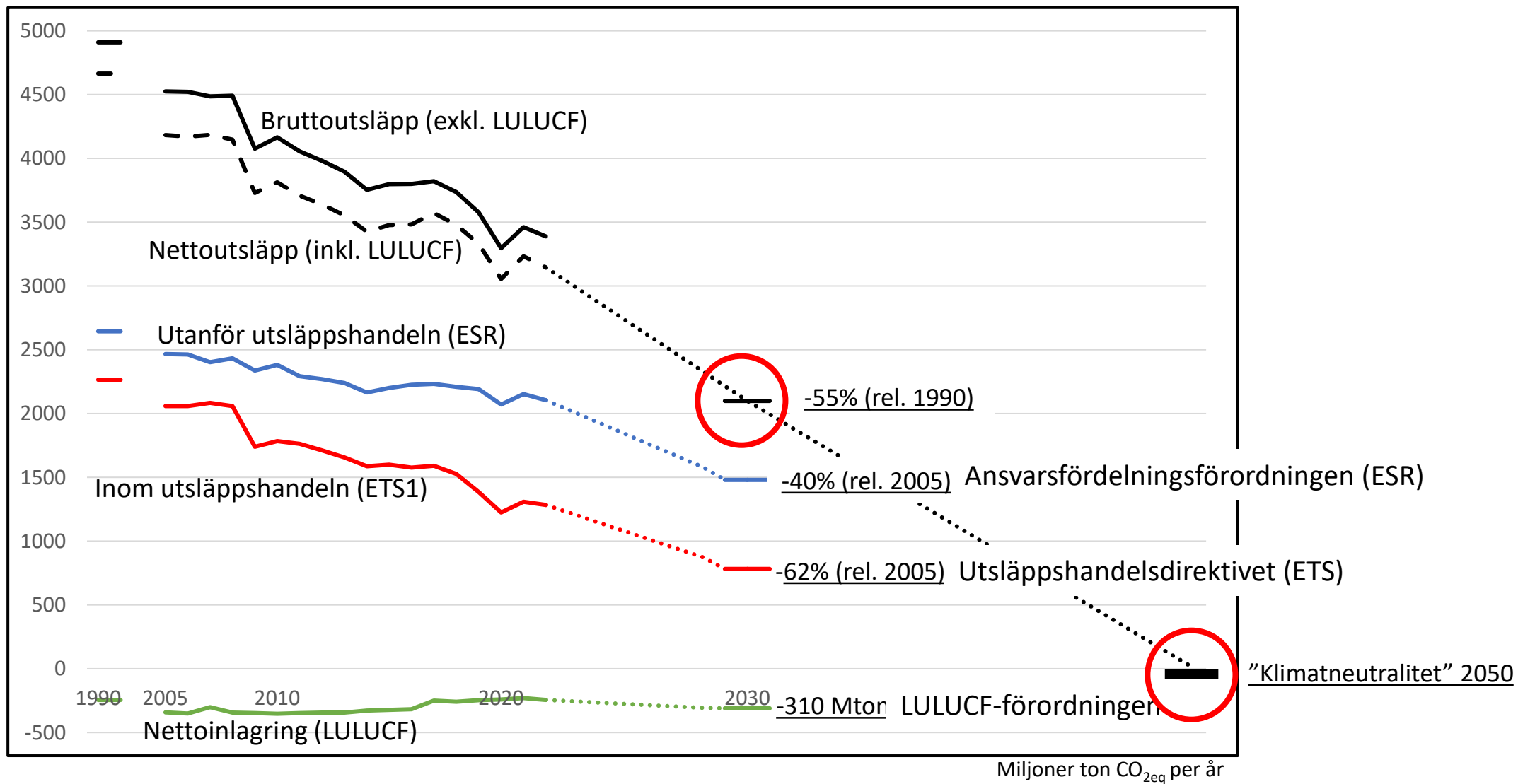
Magnus Nilsson



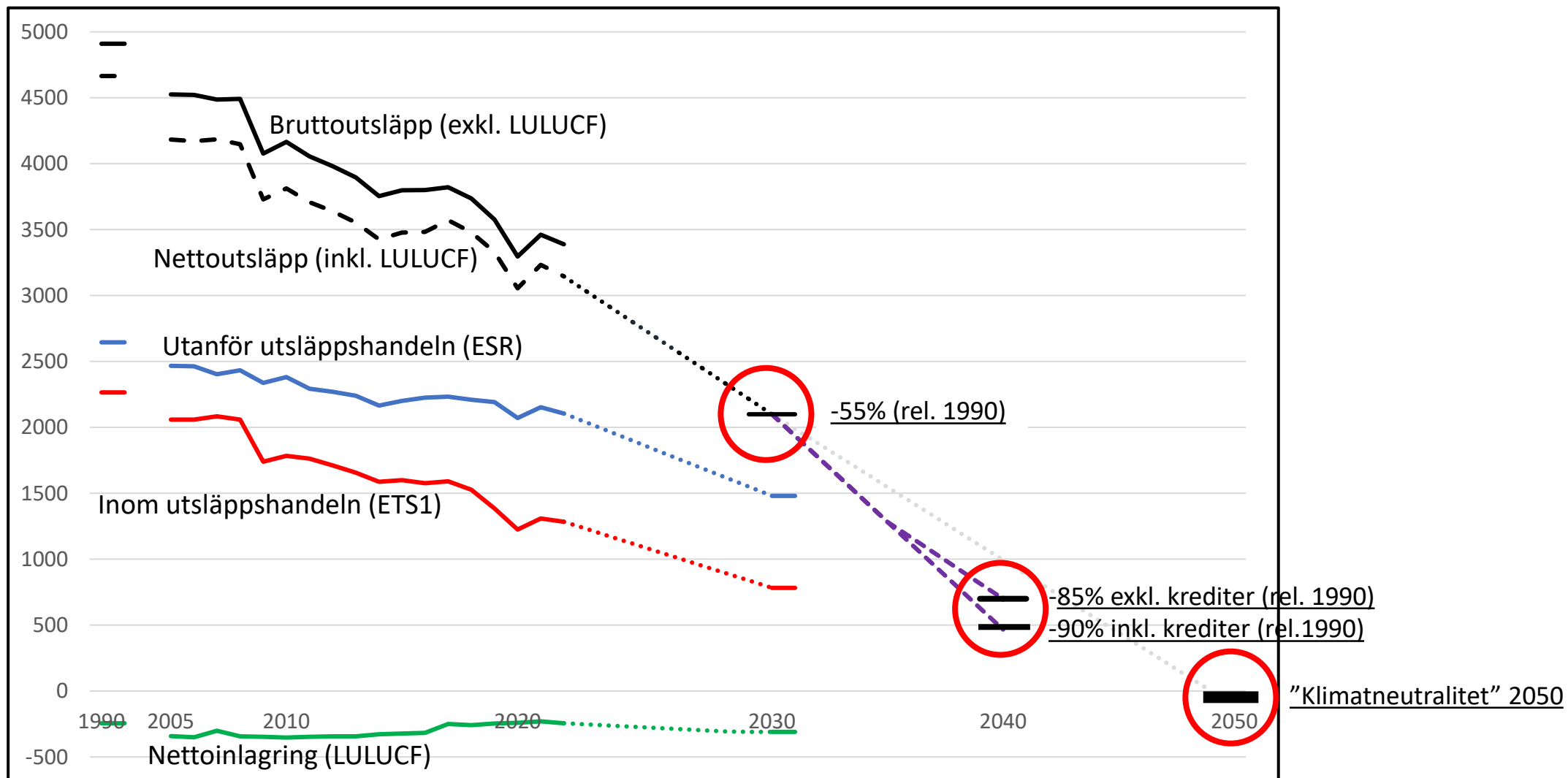
# EU:s tidigare klimatpolitik



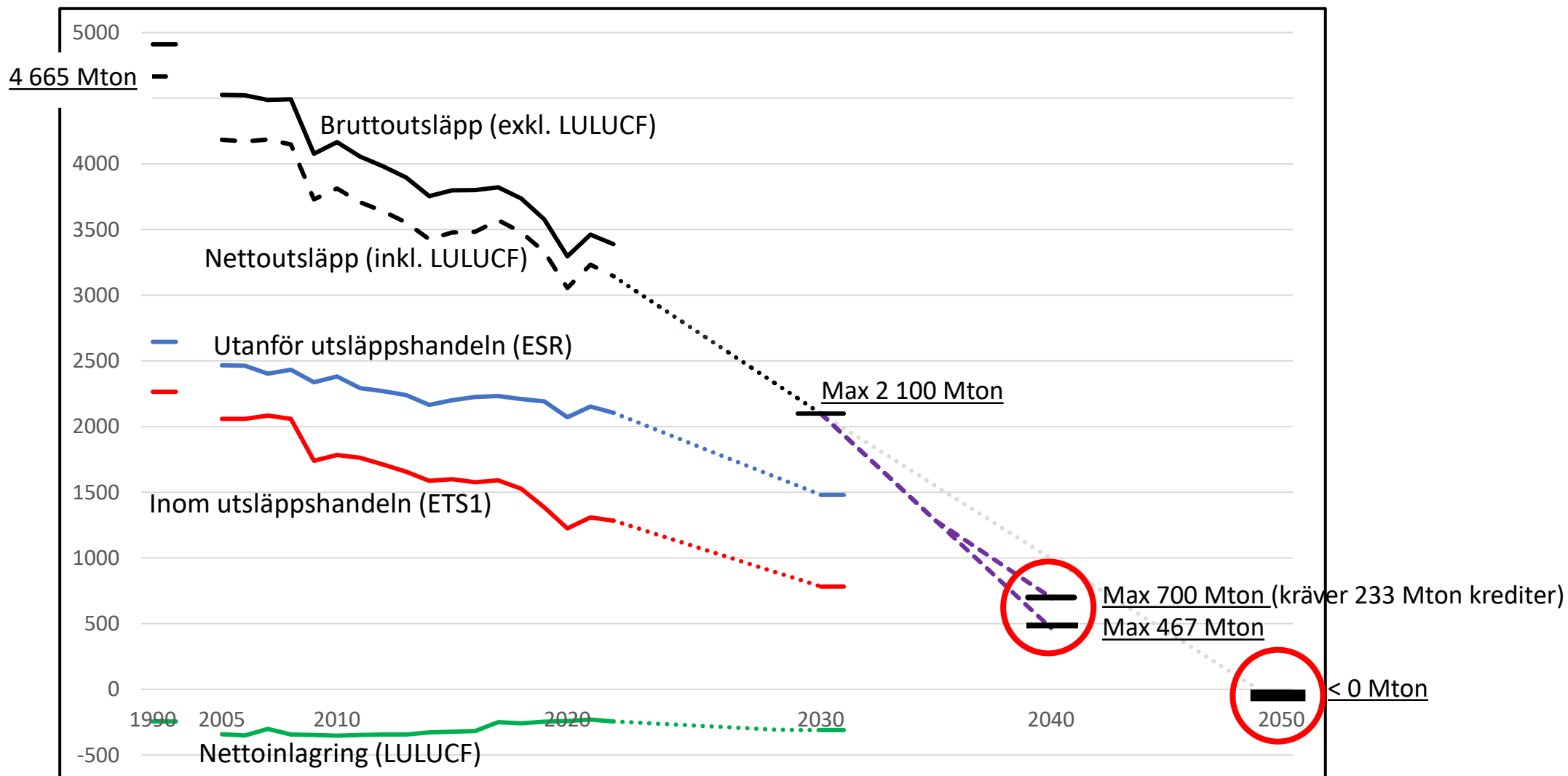
# EU:s nuvarande klimatlag & växthusgasbudgetlagarna



# EU:s uppdaterade klimatlag – 2040-målet



# EU:s uppdaterade klimatlag – maxutsläpp



# EU:s klimatlag

```
graph TD; A[EU:s klimatlag] --> B[Utsläppshandelsdirektivet]; A --> C[Ansvarsfördelningsförordningen, ESR]; A --> D[LULUCF-förordningen];
```

[Växthus-  
gasbudget-  
lagar](#)

## Utsläppshandelsdirektivet

Tak för utsläpp inom ETS1  
(8-9 000 energi- & industrianläggningar + flyg & sjöfart)

## Ansvarsfördelningsförordningen, ESR

Tak för utsläpp utanför ETS1  
Medlemsstaterna

## LULUCF-förordningen

Naturliga kollager + träprodukter  
Medlemsstaterna

# EU:s klimatlag

<a href="#">Växthus- gasbudget- lagar</a>	<b>Utsläppshandelsdirektivet</b> Tak för utsläpp <u>inom</u> ETS1 (8-9 000 energi- & industrianläggningar + flyg & sjöfart)	<b>Ansvarsfördelningsförordningen, ESR</b> Tak för utsläpp <u>utanför</u> ETS1 Medlemsstaterna	<b>LULUCF-förordningen</b> Naturliga kollager + träprodukter Medlemsstaterna
<a href="#">"Möjlig- görande" lag- stiftning</a>			

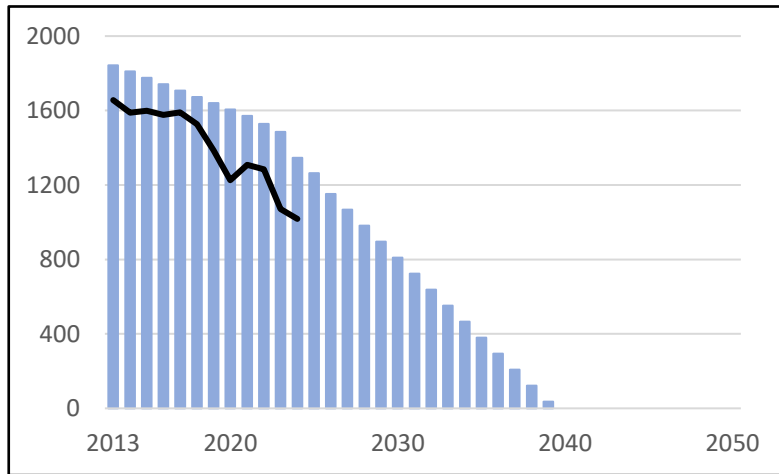
# EU:s klimatlag

<a href="#">Växthusgasbudgetlagar</a>	<b>Utsläppshandelsdirektivet</b> Tak för utsläpp <u>inom</u> ETS1 (8-9 000 energi- & industrianläggningar + flyg & sjöfart)	<b>Ansvarsfördelningsförordningen, ESR</b> Tak för utsläpp <u>utanför</u> ETS1 Medlemsstaterna	<b>LULUCF-förordningen</b> Naturliga kollager + träprodukter Medlemsstaterna
<a href="#">"Möjliggörande" lagstiftning</a>	<div data-bbox="300 539 1105 1005" style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 10px; margin-bottom: 20px;">                     MSR-beslutet                      CBAM-förordningen                      Kvotplikt flygbränsle (ReFuel Aviation)                      Reduktionsplikt sjöfartsbränsle (Fuel EU Maritime)                      Produktregler kylskåp, belysning m m                      Moderniseringsfonden                      Innovationsfonden                      ----                 </div> <div data-bbox="672 1019 1493 1276" style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 10px; margin-bottom: 20px;">                     Förnybartdirektivet                      Energieffektivitetsdirektivet                      EPBD – direktiv om byggnaders energiprestanda                      Energiskattedirektivet                 </div> <div data-bbox="703 1290 2084 1362" style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 10px;">                     Styrningsförordningen (nationella energi- och klimatplaner)                 </div>	<div data-bbox="1187 505 1875 905" style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 10px; margin-bottom: 20px;">                     ETS2 (ETS-direktivet)                      CO<sub>2</sub>-standarder lätta fordon                      CO<sub>2</sub>-standarder tunga fordon                      Vägtulldirektivet (CO<sub>2</sub>-differentiering)                      Sociala klimatfonden                      ----                 </div>	<div data-bbox="2018 562 2400 733" style="border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 10px; margin-bottom: 20px;">                     CRCF – certifiering av kolinlagring                 </div>

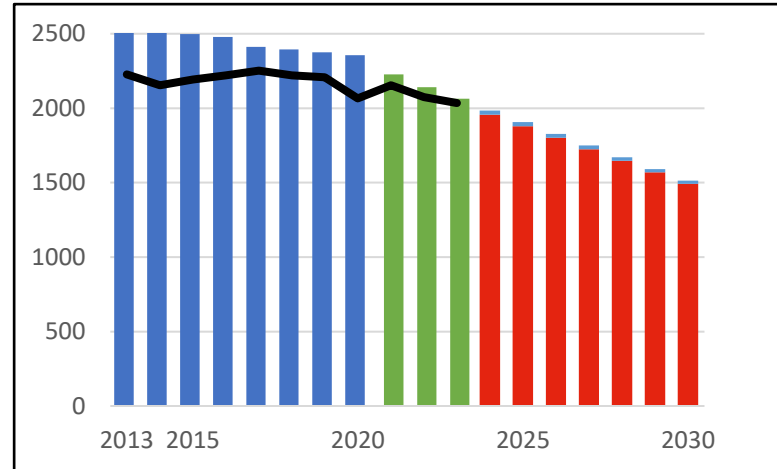
# EU:s klimatlag



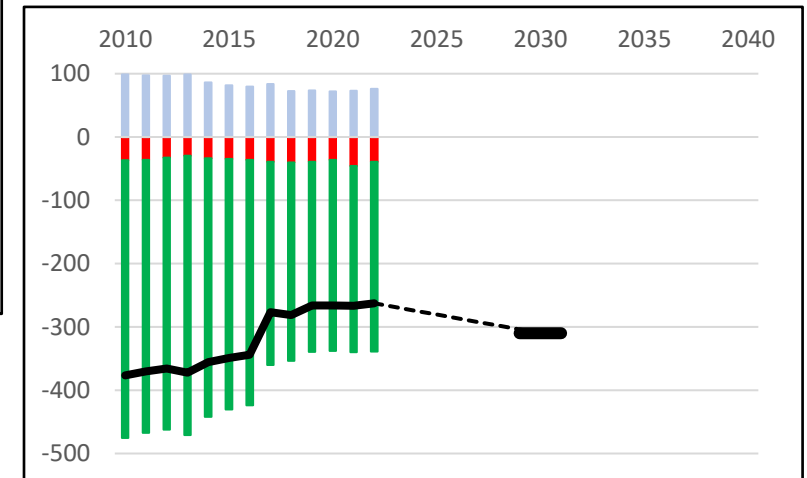
ETS1 – nuvarande utsläppshandel



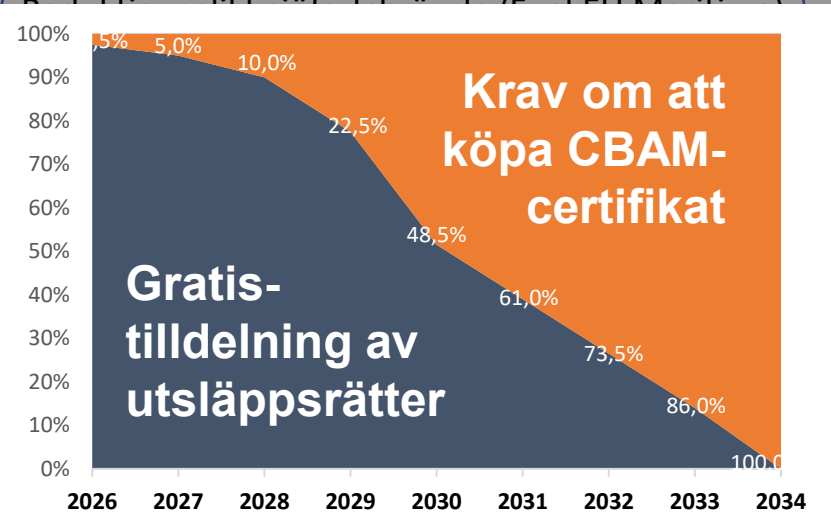
ESR-sektorerna ("icke-ETS1")



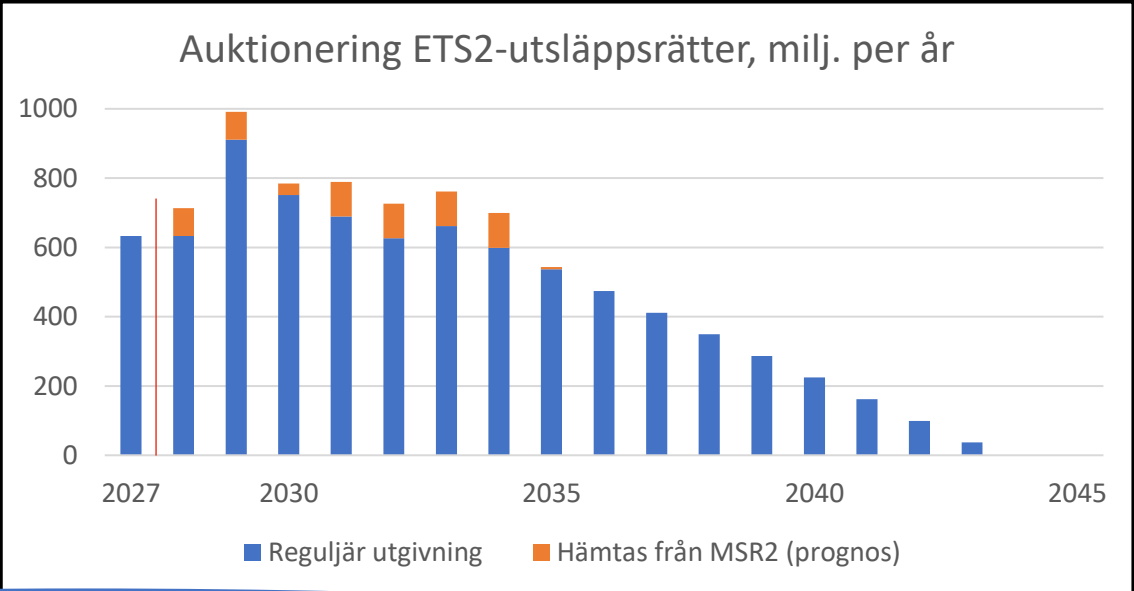
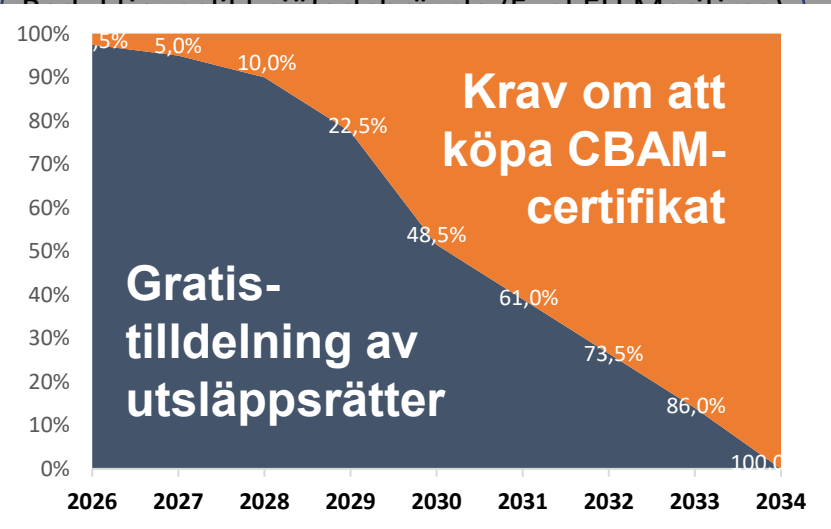
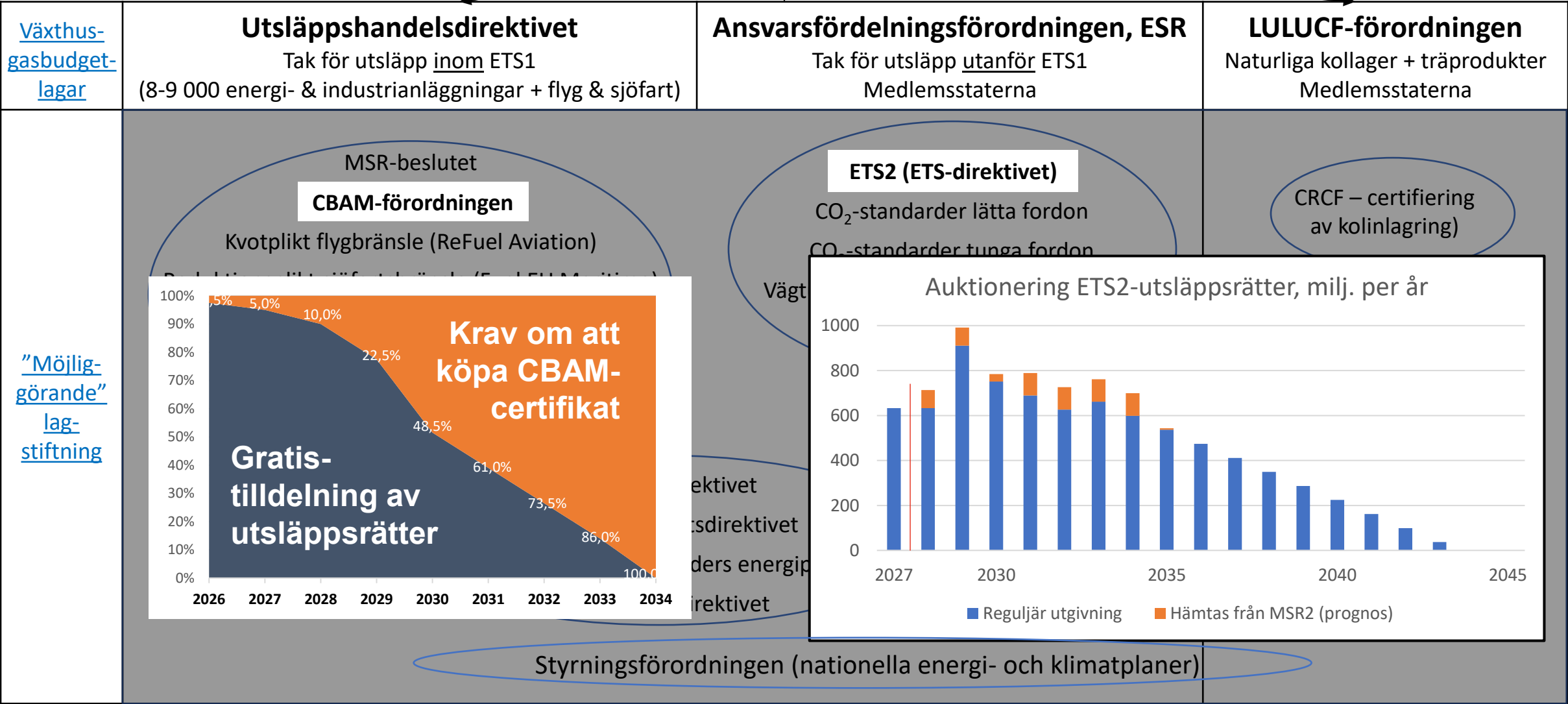
LULUCF – "kolsänkan"



# EU:s klimatlag

<p><a href="#">Växthusgasbudgetlagar</a></p>	<p><b>Utsläppshandelsdirektivet</b> Tak för utsläpp <u>inom</u> ETS1 (8-9 000 energi- &amp; industrianläggningar + flyg &amp; sjöfart)</p>	<p><b>Ansvarsfördelningsförordningen, ESR</b> Tak för utsläpp <u>utanför</u> ETS1 Medlemsstaterna</p>	<p><b>LULUCF-förordningen</b> Naturliga kollager + träprodukter Medlemsstaterna</p>																														
<p><a href="#">"Möjliggörande" lagstiftning</a></p>	<p>MSR-beslutet</p> <p><b>CBAM-förordningen</b> Kvotplikt flygbränsle (ReFuel Aviation)</p>  <table border="1"> <caption>Percentage of free allowances and CBAM certificate requirements</caption> <thead> <tr> <th>Year</th> <th>Gratis-tilldelning av utsläppsrätter (%)</th> <th>Krav om att köpa CBAM-certifikat (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2026</td><td>95,0%</td><td>5,0%</td></tr> <tr><td>2027</td><td>90,0%</td><td>10,0%</td></tr> <tr><td>2028</td><td>77,5%</td><td>22,5%</td></tr> <tr><td>2029</td><td>48,5%</td><td>51,5%</td></tr> <tr><td>2030</td><td>39,0%</td><td>61,0%</td></tr> <tr><td>2031</td><td>26,5%</td><td>73,5%</td></tr> <tr><td>2032</td><td>14,0%</td><td>86,0%</td></tr> <tr><td>2033</td><td>0,0%</td><td>100,0%</td></tr> <tr><td>2034</td><td>0,0%</td><td>100,0%</td></tr> </tbody> </table> <p>ETS2 (ETS-direktivet) CO<sub>2</sub>-standarder lätta fordon CO<sub>2</sub>-standarder tunga fordon Vägtulldirektivet (CO<sub>2</sub>-differentiering) Sociala klimatfonden</p> <p>CRCF – certifiering av kolinlagring)</p> <p>Styrningsförordningen (nationella energi- och klimatplaner)</p>		Year	Gratis-tilldelning av utsläppsrätter (%)	Krav om att köpa CBAM-certifikat (%)	2026	95,0%	5,0%	2027	90,0%	10,0%	2028	77,5%	22,5%	2029	48,5%	51,5%	2030	39,0%	61,0%	2031	26,5%	73,5%	2032	14,0%	86,0%	2033	0,0%	100,0%	2034	0,0%	100,0%	
Year	Gratis-tilldelning av utsläppsrätter (%)	Krav om att köpa CBAM-certifikat (%)																															
2026	95,0%	5,0%																															
2027	90,0%	10,0%																															
2028	77,5%	22,5%																															
2029	48,5%	51,5%																															
2030	39,0%	61,0%																															
2031	26,5%	73,5%																															
2032	14,0%	86,0%																															
2033	0,0%	100,0%																															
2034	0,0%	100,0%																															

# EU:s klimatlag



# EU:s uppdaterade klimatlag (mars 2026?)

## Fastslår utsläppsmålen

- Nettoutsläppen år 2040 minst 85 procent lägre än 1990 (max 700 Mton).
- För att nå minus 90 procent kan artikel 6-krediter "av hög kvalitet", motsvarande max 5 procent av nettoutsläpp 1990 (=233 Mton), utnyttjas från och med 2036. Provperiod 2031-2035 "kan övervägas".

# EU:s uppdaterade klimatlag (mars 2026?)

## Fastslår utsläppsmålen

- Nettoutsläppen år 2040 minst 85 procent lägre än 1990 (max 700 Mton).
- För att nå minus 90 procent kan artikel 6-krediter ”av hög kvalitet”, motsvarande max 5 procent av nettoutsläpp 1990 (=233 Mton), utnyttjas från och med 2036. Provperiod 2031-2035 ”kan övervägas”.

## Ger direktiv till kommissionen

- Viss utgivning av utsläppsrätter bör vara möjlig även efter 2039.
- Permanent CO<sub>2</sub>-inlagring (bio-CCS el. DACCS) ska på något sätt inkluderas i ETS1.
- Utsläppsminskningar inom EU bör prioriteras framför CO<sub>2</sub>-inlagring, men avgörande att kolsänkan upprätthålls eller ännu hellre stärks.

# Förslag som förhandlas just nu

- Revidering av CO<sub>2</sub>-regler för lätta och tunga fordon
- Separata CO<sub>2</sub>-krav på nya fordon i större företagsflottor
- CBAM utvidgas till vidareförädlade varor (192 produktgrupper)
- Tillfällig (2027-28) fond för stöd till aluminium-, gödsel- och stålindustrin, finansierad med CBAM-intäkter
- Starkare buffert mot höga priser inom ETS2 genom ändring av MSR-beslutet

# 9 knäckfrågor

## 1. Artikel 6-krediter (förslag december 2026?)

- Syfte – spara pengar eller stimulera politikskiften på andra håll?
- Vem ska köpa – kommissionen, medlemsstaterna, ETS1-aktörerna?
- Var ska krediterna användas? LULUCF, ETS1, jordbruket, flyget, avfallsförbränning, utanför växthusgasbudgetlagarna?
- Vad kostar 233 miljoner artikel 6-krediter?

# 9 knäckfrågor

## 1. **Artikel 6-krediter** (förslag december 2026?)

- Syfte – spara pengar eller stimulera politikskiften på andra håll?
- Vem ska köpa – kommissionen, medlemsstaterna, ETS1-aktörerna?
- Var ska krediterna användas? LULUCF, ETS1, jordbruket, flyget, avfallsförbränning, utanför växthusgasbudgetlagarna?
- Vad kostar 233 miljoner artikel 6-krediter?

## 2. **”Negativa” krediter** (förslag juli 2026)

- Hur förs krediterna in? Via ”sluss”?
- Ska kunna användas inom ETS1 – även under LULUCF?
- Permanent vs. temporär kolinlagring – ”växelkurs”?

# 9 knäckfrågor

## 1. **Artikel 6-krediter** (förslag december 2026?)

- Syfte – spara pengar eller stimulera politikskiften på andra håll?
- Vem ska köpa – kommissionen, medlemsstaterna, ETS1-aktörerna?
- Var ska krediterna användas? LULUCF, ETS1, jordbruket, flyget, avfallsförbränning, utanför växthusgasbudgetlagarna?
- Vad kostar 233 miljoner artikel 6-krediter?

## 2. **”Negativa” krediter** (förslag juli 2026)

- Hur förs krediterna in? Via ”sluss”?
- Ska kunna användas inom ETS1 – även under LULUCF?
- Permanent vs. temporär kolinlagring – ”växelkurs”?

## 3. **Marknadsstöd till det lagstiftningen egentligen borde ”piska” fram?**

- Ex. ellastbilar, nya flyg- och sjöfartsbränslen, ”fossilfritt stål”, grön/rosa vätgas etc?

## 4. **Gratistilldelning och auktionsintäkter** (förslag juli 2026)

- Nuvarande gratistilldelning inte kompatibel med CBAM – måste avvecklas
- Från schablontilldelning till riktat teknikutvecklings- och efterfrågestöd (jfr flyg/SAF)?
- Alla auktionsintäkter till teknikutveckling och stöd – inget till medlemsstaterna?

# 9 knäckfrågor

## 5. CBAM + exportstöd

- Successivt utvidga?
- Hjälpa andra att införa CO<sub>2</sub>-prissättning – klimatdiplomati?
- Kombinera med exportstöd?

## 6. Ny roll för MSR?

- Skydda mot pristoppar istället för att eliminera överskott?

## 7. Allt flyg in i ETS?

- Inkludera flyg från EU till resten av världen? Bägge riktningarna för länder som nobbar CORSIA?

## 8. Utan kolsänkan (LULUCF) går kalkylen inte ihop

- Ny målkonstruktion nödvändig
- Hur stimulera kolsänkan?

## 9. Ny lagstiftningsarkitektur (förslag 2029?)

- ETS1 + ETS2 > "Super-ETS" ?
- LULUCF + "rest-ESR" (ESR exkl. ETS2) > AFOLU ?



Tack för uppmärksamheten!  
Klimat- och naturvårdsbloggen  
[www.nilssonproduktion.se](http://www.nilssonproduktion.se)