

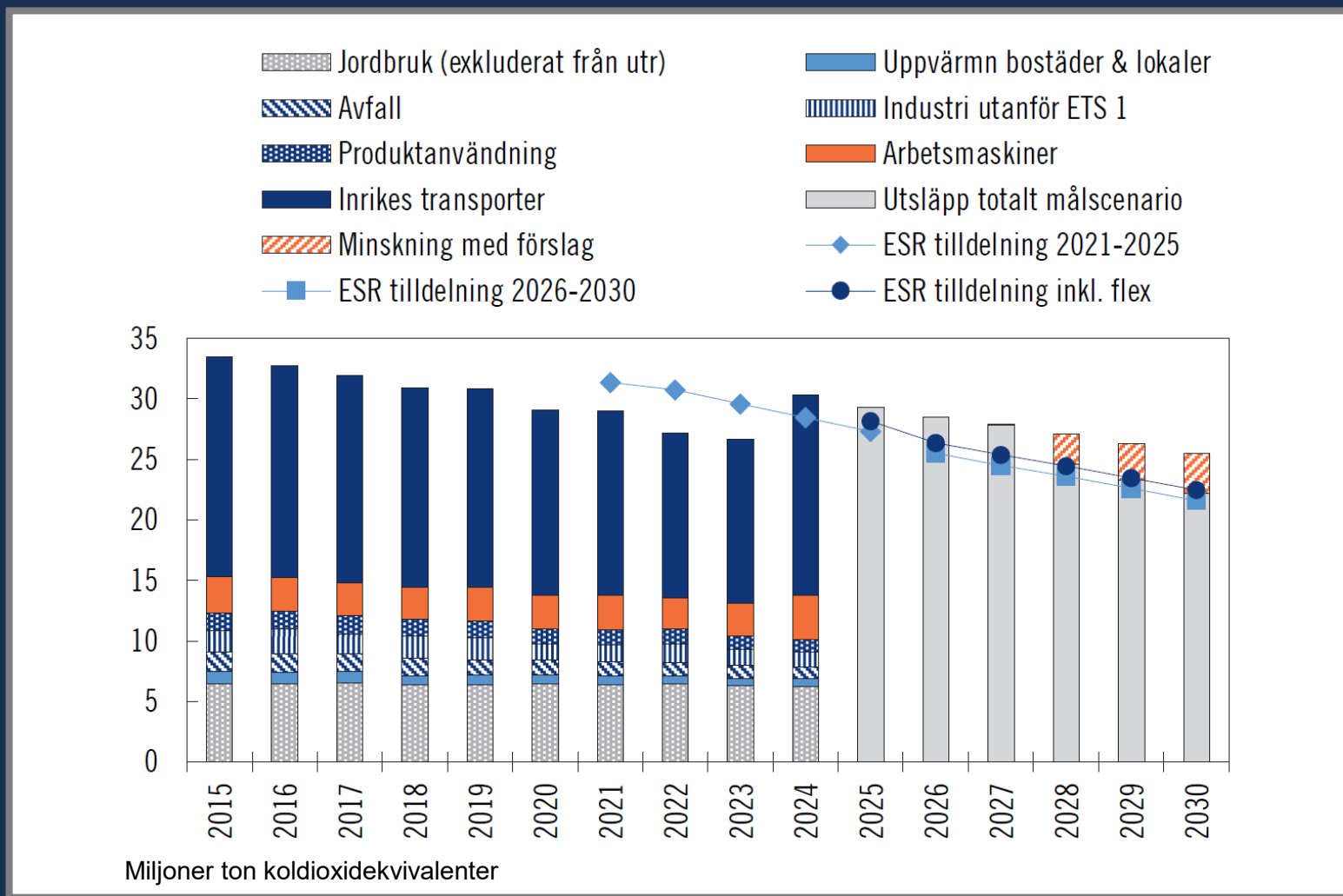
# Utredningen om styrmedel för ett fossilfritt samhälle

Svante Mandell

# Föreslå styrmedel för att fasa ut fossila bränslen

- Utforma kostnadseffektiva och samhällsekonomiskt effektiva styrmedel för att nå Sveriges klimatåtagande i EU för ESR-sektorn 2030 och fasa ut fossila bränslen ur ESR-sektorn till 2045.
- Säkerställ att åtgärderna **inte leder till orimligt höga kostnader** för hushåll och näringsliv.
- Genomför utfasningen av fossila bränslen på ett sätt som är **säkert och acceptabelt**.

# ESR – utsläpp och åtagande till 2030



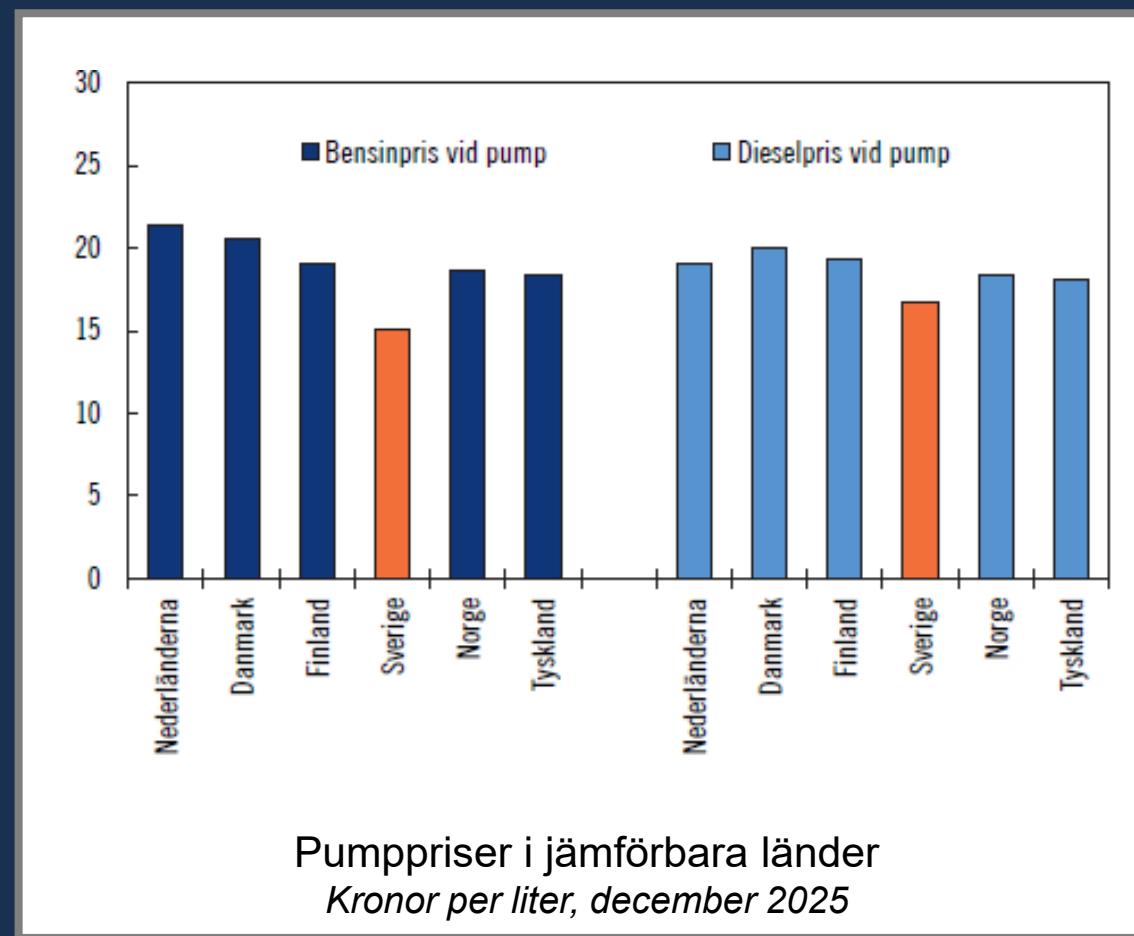
**Med beslutad politik:**  
 Gap till ESR-åtagandet knappt åtta miljoner ton  
 2045 beräknas det användas ca 20 TWh bensin och diesel

# Utfasning av fossila bränslen till 2045

Elektrifiering är huvudspåret.

Stor fordonsflotta att ställa om.  
Det måste få ta sin tid – men viktigt att få till incitamenten i närtid

- Skatteväxling; lägre skatt på el – högre på bensin och diesel
  - Priser i nivå med jämförbara länder
- Fordonsbeskattning
- Tungta fordon och arbetsmaskiner behöver premier ett tag till



# EU-åtagandet till 2030

ESR-handel skulle kunna öka Sveriges utsläppsutrymme

Utöver det måste utsläppen från drivmedelsanvändning sänkas

Tre vägar finns: *Bilen / Beteendet / Bränslet*

- Fordonsflottan hinner inte ställas om till 2030
- Transportarbetet varken kan eller bör tryckas ner tillräckligt till 2030
- Kvarstår bränslet → åtagandet kräver mer förnybara drivmedel

Går att göra på olika sätt.

- Lägst påverkan på pumppriserna genom ökat inblandningskrav

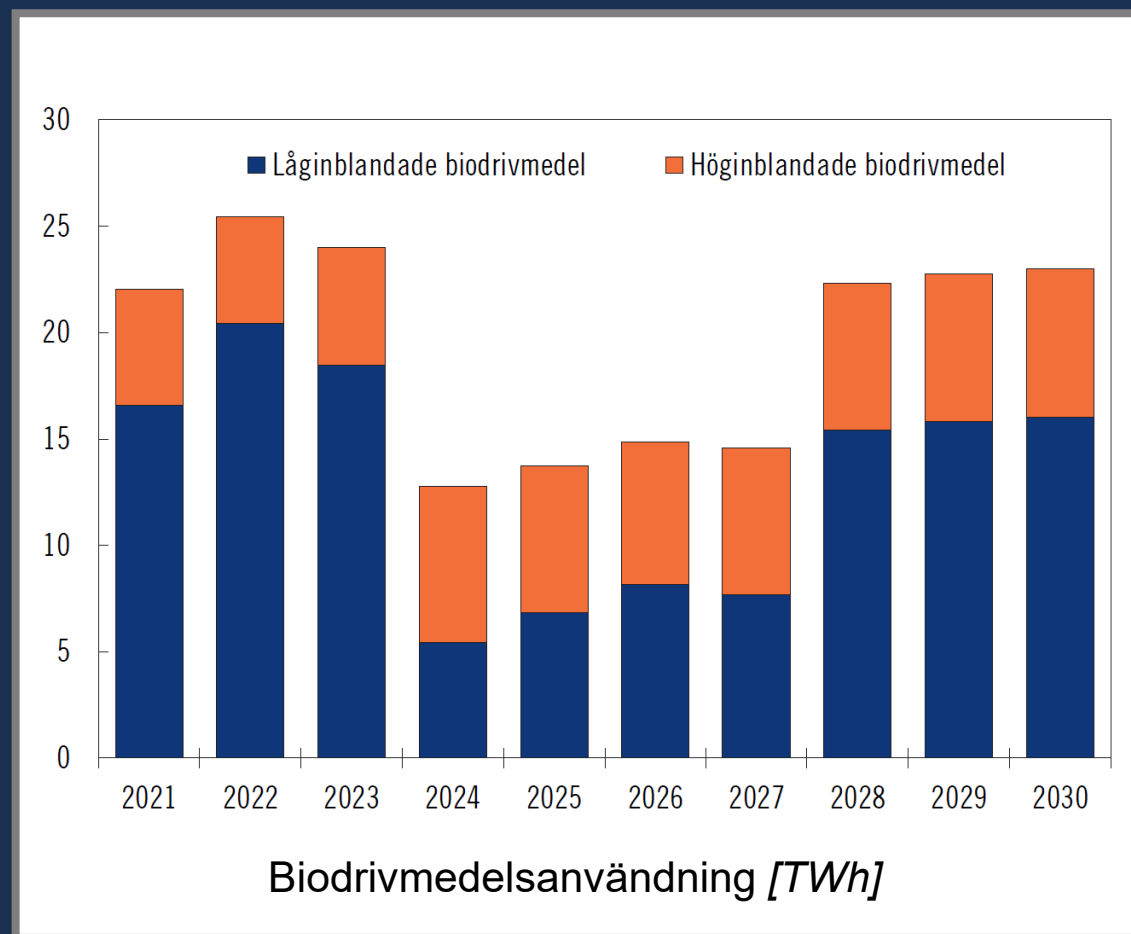
# Modifierad reduktionsplikt mot EU-åtagandet 2030

## Föreslagna nivåer

- 21% 2028
- 23% 2029
- 25% 2030

Svårt hinna till 2027

Flera förslag för högre kostnads-  
effektivitet och större flexibilitet

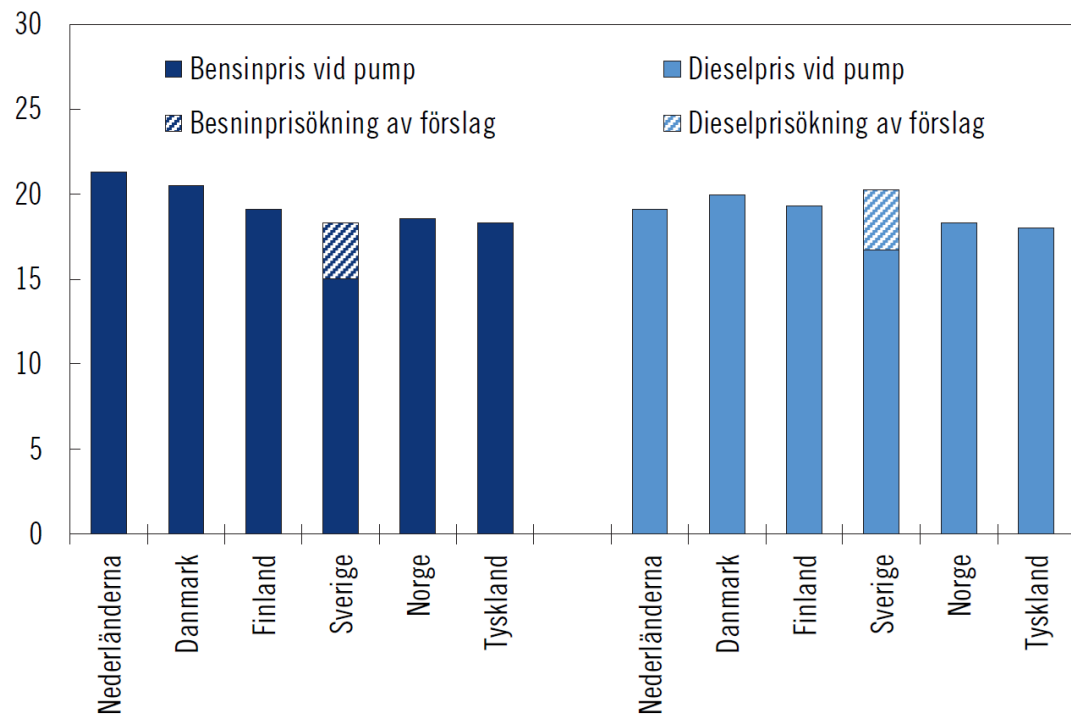


# Utredningens förslag

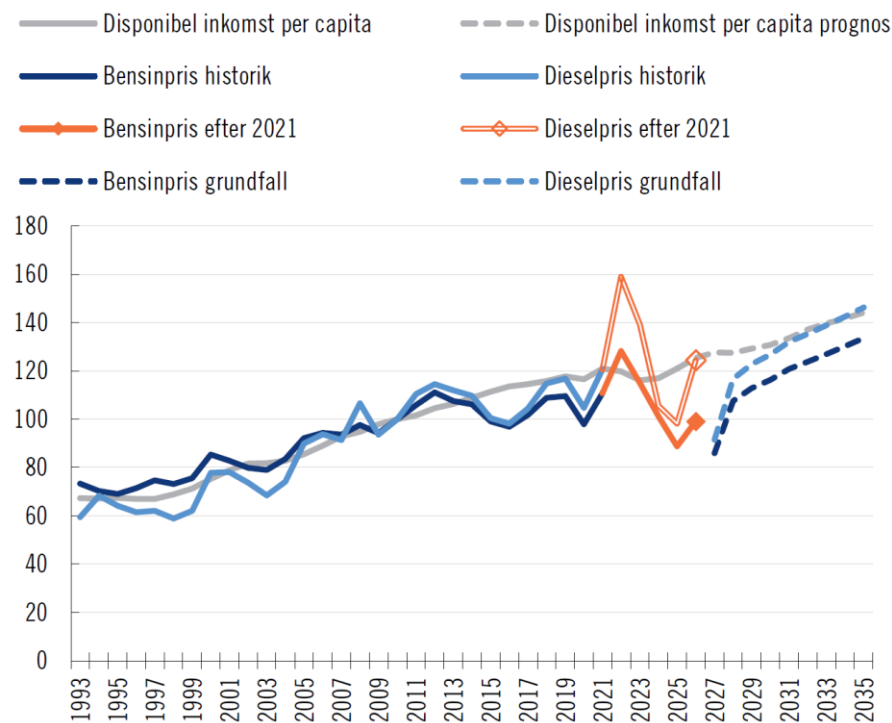
Uppdaterad reduktionsplikt	Ökad elektrifiering i närtid	Accepterad och trygg omställning	Anpassad och effektivare energibesättning
<ul style="list-style-type: none"><li>• Reduktionspliktsnivån höjs successivt</li></ul> <p><b>Kostnadseffektivt och flexibelt system</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ett gemensamt krav på diesel och bensin införs</li><li>• Reduktionspliktens elkrediter används mer effektivt</li><li>• Möjligheten att spara utsläppsminskningar mellan åren utökas</li><li>• Ett system med prisgolv och pristak införs i reduktionsplikten</li><li>• Reduktionspliktsavgiften justeras</li><li>• Möjlighet till tidsbegränsad nedsättning av reduktionspliktskrav införs</li><li>• Subkvoter för avancerade biodrivmedel och RFNBO införs</li><li>• Rena och höginblandade förnybara drivmedel inkluderas senast 2031</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Skatten på bensin och diesel höjs</li><li>• Malusgränsen för lätta fordon sänks och malusperioden förlängs till 5 år</li><li>• Klimatpremien för tunga lastbilar och arbetsmaskiner förlängs</li><li>• Möjligheten att återbetala elskatt för laddning av tunga lastbilar och bussar analyseras vidare</li><li>• Miljözon klass 3 delas upp</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Energiskatten på el sänks</li><li>• Anslaget till elbilspremien höjs</li><li>• Den tillfälligt utökade nedsättningen av skatt på jordbruksdiesel förlängs tills vidare</li><li>• Bränslefaktorn respektive bränsletillägget i fordonsskatten för dieseldrivna personbilar och lätta lastbilar tas bort</li><li>• Skatten på uppvärmningsbränslen sänks</li><li>• Energi- och klimatrådgivningen förstärks</li><li>• Medel för stöd till grundläggande kommersiell service öronmärks även fortsättningsvis och stödet utvärderas</li><li>• Pumplagen upphör att gälla</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Principer för direkt prissättning av koldioxidutsläpp uppdateras</li><li>• Uppdelningen i energi- och koldioxidskatt tas bort</li><li>• En ny struktur för beskattning av uppvärmningsbränslen införs</li><li>• Skatten på naturgas och gasol för motordrift höjs</li><li>• Nedsättningen av förmånsvärdet för laddbara bilar och gasbilar fasas ut stegvis</li><li>• Grund- resp. koldioxidbeloppet höjs i fordonsskatten och gränsen för när koldioxidbeloppet tas ut sänks</li><li>• Miljöklasserna för bensin respektive diesel tas bort 2031</li></ul>

# Konsekvenser - pumppriser

Förslagen bedöms leda till:



Pumppriser i nivå med jämförbara länder  
(december 2025, prisökning i Sverige 2028)



Pumppriserna följer pumpprisutvecklingen för perioden 1993-2022 och utvecklingen av disponibel inkomst.  
Index=2010

# Acceptans samt kompensation

## Elskatten sänks med 20 öre/kWh

- Kompenserar och skapar incitament
- God synlighet
- God fördelningsmässig träffbild över hushåll
- När inte jordbruk – fortsatt skattenedsättning

## Ändrad fordonsskatt

## Förstärkt elbilspremie

